

## Prüfungsnachweis 19/G

### Flugprüfung zum Erwerb der Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge

Name, Vorname des Bewerbers: \_\_\_\_\_

Wohnsitz: \_\_\_\_\_

Luftfahrerschein für: \_\_\_\_\_ Nr.: \_\_\_\_\_

#### I. Durchführung der Prüfung

Flugzeugmuster: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Abflugort: \_\_\_\_\_

Anflugort: \_\_\_\_\_

Startzeit: \_\_\_\_\_

Landezeit: \_\_\_\_\_

Flugdauer: \_\_\_\_\_

#### II. Ergebnis der Prüfung

Bestanden / Nicht bestanden *
-------------------------------

#### III. Bemerkungen

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Abnahmeberechtigter)

\* Nichtzutreffendes ist zu streichen

Sitzplatz des Abnahmeberechtigten

Bewertung der einzelnen Übungen

Sitzplatz des Abnahmeberechtigten				Bewertung der einzelnen Übungen	
rechts	links	Mitte	hinten	Bestanden (S)	Nicht bestanden (U)
1. Flugvorbereitung				8.4 Tracking a) mittels VOR b) mittels NDB	
2. Außen- und Innenkontrollen nach Klarliste				8.5 Standortbestimmung mittels Funknavigationsgerät	
3. Anlassen des Triebwerks				8.6 Fliegen unter Radarführung oder angenommener Radarführung	
4. Rollen				9. Anflug, Einordnen in den Flugplatzverkehr bzw. Befolgen von Flugsicherungsanweisungen; Einhalten sicherer Anfluggeschwindigkeit; Einteilung des Landeanfluges	
5. Kontrollen vor dem Start einschl. Triebwerksüberprüfung und Setzen der Sprechfunk- und Funknavigationsbordanlagen				10. Landung	
6. Start				11. Sprechfunkverkehr	
<b>7. Steigflug nach Instrumenten</b>				12. Gebrauch der Klarliste	
7.1 Kurven auf vorgegebene Kurse bzw. Einhalten vorgeschriebener Abflugstrecken				Einzuhaltende Toleranzen: Sofern nicht Wetterbedingungen oder besondere Flugeigenschaften des verwendeten Flugzeugmusters die Einhaltung nachstehender Toleranzen erschweren, gilt folgendes:  <b>Kurse:</b> <span style="float: right;">± 5°</span>  <b>Flughöhen:</b> Bei Übergang vom Steig- oder Sinkflug in den Horizontalflug: <span style="float: right;">± 50 ft</span> Bei Veränderung der Triebwerksleistung im Horizontalflug: <span style="float: right;">± 50 ft</span> In allen übrigen Flugzuständen: <span style="float: right;">± 100 ft</span>  <b>Geschwindigkeiten:</b> Sichere Startgeschwindigkeit und sichere Anfluggeschwindigkeit: <span style="float: right;">bis + 10 kt</span> In allen übrigen Flugzuständen: <span style="float: right;">+ 10 kt - 5 kt</span>	
7.2 Einhalten der Steigfluggeschwindigkeit					
7.3 Einhalten der Steigrate					
7.4 Trimmung des Flugzeugs					
7.5 Übergang zum Horizontalflug					
<b>8. Flugübungen nach Instrumenten</b>					
8.1 Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten; Einhalten von Kurs und Höhe					
8.2 Kurven mit 45° Querlage links und rechts um je 360°					
8.3 Langsamflug a) Flugzeug im Reiseflugzustand b) Landeklappen in Anflugstellung, Fahrwerk ausgefahren					